

Betreft: Ongevraagd advies bezuinigingsscenario's openbaar vervoer stad Leeuwarden

Datum: 9 april 2021

Geachte College,

In de Leeuwarder Courant van 2 april 2021¹ vernamen wij dat Arriva en de Provincie Fryslân vergevorderde plannen hebben om in het openbaar vervoer van de stad Leeuwarden te snijden.

“In drie van de vier bezuinigingsscenario's van de provincie en de busvervoerder is er geen ruimte voor vijf stadslijnen in Leeuwarden. De Wielenpolle verliest een directe aansluiting op het hoofdstation, in Westeinde rijdt de bus niet langer door de wijk, maar alleen erlangs. De stadsbus zal het Cambuurstadion voorbijrijden, en Bilgaard verliest met lijn 16 een extra busverbinding met het centrum. Bij zeker twintig bushaltes in de stad zal geen enkele bus meer stoppen.”

Graag willen wij met dit ongevraagde advies onze grote zorg over deze ontwikkeling uitspreken en u verzoeken alles in het werk te stellen om te voorkomen dat de “kwetsbare wijken en kwetsbare mensen worden verstoten van aansluiting op het openbaar vervoer”. Zoals wethouder Douwstra al heeft aangegeven en wat ook uit het achtergrondartikel² LC blijkt, voor bepaalde groepen mensen is een goed netwerk van openbaar vervoer in een stad van groot belang. Overkoepelend gezegd draagt het bij aan hoe makkelijk je je door het dagelijks leven heen kunt manoeuvreren. Nu denkt u misschien, waarom spreekt de adviesraad sociaal domein zich hierover uit? Inwoners, die aan de voorwaarden daartoe voldoen, kunnen gebruik maken van WMO-vervoer. Wij zijn echter van mening dat het niet alleen voor die groep van belang is dat er goede toegankelijke en betaalbare manieren van vervoer beschikbaar zijn.

Dat men niet eerst naar de rand van de wijk moet fietsen of lopen om 1x per uur een bus te kunnen pakken, om bij aankomst weer 20 minuten te moeten lopen naar de eindbestemming. Dat men niet twee of meer bussen moet nemen om bij het station uit te komen, wat niet alleen extra tijd kost maar ook extra geld omdat de prijs van een rit tegenwoordig per afgelegde kilometer wordt bepaald. Hoe langer de route is die de bus neemt, hoe duurder het ritje wordt. Dit draagt niet bij aan de zelfredzaamheid van mensen, de mogelijkheid van hen om aan de maatschappij te kunnen deelnemen en daardoor zeker niet aan hun levensvreugde.

Daarnaast is het goed om te onderstrepen dat door dit soort bezuinigingen altijd diegenen die al de minste mogelijkheden hebben het hardst worden getroffen. Die inwoners die geen geld hebben om zich een alternatief vervoermiddel te kunnen veroorloven, zij het een elektrische fiets, een scooter of een auto. Het kind waarvan de ouder(s) geen mogelijkheden heeft/hebben om hem of haar naar de bestemming te brengen in plaats van gebruik

¹ http://www.e-pages.dk/lc/4545/article/1328162/3/1/render/?token=aa3ee676033277acb134ac3b022574d2&vl_app_id=nl.lc.areader&vl_app_version=7.0.14&vl_platform=android

² http://www.e-pages.dk/lc/4545/article/1328162/2/1/render/?token=35c68c780fc3c42fd5fd580e2eedcf82&vl_app_id=nl.lc.areader&vl_app_version=7.0.14&vl_platform=android

te laten maken van het openbaar vervoer. De oudere die minder goed ter been is, maar nog niet in aanmerking komt voor WMO-vervoer omdat het lopen daarvoor nog niet slecht genoeg gaat, en op deze manier afhankelijk wordt van het sociale netwerk voor vervoer.

Wij willen u oproepen dit op 19 april a.s. zeer duidelijk onder de aandacht te brengen bij zowel Arriva als de Provincie Fryslân. We zijn van mening dat de versobering in het openbaar vervoer aanbod een grote impact gaat hebben op diegenen die het al moeilijker hebben binnen onze gemeente. Dat is iets wat de gemeente ten alle tijden zou moeten voorkomen!

Hoogachtend,
Namens de Adviesraad Sociaal Domein Leeuwarden

R. de Boer
Voorzitter

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'R. de Boer', written over the printed name and title. The signature is stylized and includes a long horizontal stroke at the end.