

Aan het College van Burgemeester en Wethouders

van de gemeente Leeuwarden

Betreft : Advies tot wijziging van de Verordeningen en beleidsregels WMO 2022.

Datum : 1 oktober 2021

Geacht College,

Op 2 september jl. heeft de ASD in een ambtelijk overleg aangegeven akkoord te gaan met de voorgenomen (technische) wijzigingen van de verordeningen en beleidsregels WMO 2022. Dit echter op één onderdeel na, namelijk de voorgenomen wijziging van de bijdragetarieven voor het WMO-taxivervoer.

Uit het overleg heeft de ASD begrepen dat zal worden voorgesteld aan de gemeenteraad om de tarieven voor de reisbijdrage WMO-taxivervoer in 2 stappen (per 2022 en 2023) te verhogen en gelijk te trekken/te vergelijken met de tarieven in het openbaar vervoer (OV).

Uit het conceptvoorstel blijkt dat het huidige beleid de ontwikkelingen in de tarieven van het OV volgt, alleen de reisbijdrage is sedert 2014 niet geïndexeerd. Het volgen van OV tarieven blijft echter discutabel: voor het WMO-vervoer is een meerjarig contract afgesloten met een andere partij dan de partij, die het openbaar vervoer in Fryslân verzorgd.

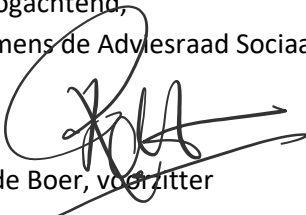
Voorgesteld wordt nu om conform de tarieven OV per 2022 een instaptarief te gaan hanteren, aangevuld met een km-bijdrage. In twee stappen zal dan de reisbijdrage worden verhoogd om per 1 januari 2023 het niveau van de tarieven in het OV te hanteren.

Uit berekeningen hiertoe blijkt dat, nog afgezien van de toe te passen indexaties voor 2022 en 2023, de bijdrage over twee stappen wordt opgetrokken met $(2 \times 21\% =)$ 42% ten opzichte van de bijdrage in 2020.

De groep gebruikers van de WMO-pas heeft (in meerderheid vanwege fysieke beperkingen) geen keuze in de diverse vormen van vervoer (openbaar vervoer, brommer, fiets, lopen) en is aangewezen op en geïndiceerd voor het WMO-vervoer. Ca. 75% van deze (kwetsbare) gebruikers is gepensioneerd met geen of weinig pensioen, velen maken gebruik van financiële bijstandsmogelijkheden. Hierdoor is er ook geen sprake van eigen autobezit, zelf of in het netwerk.

De ASD vindt het niet acceptabel dat de achtergebleven jaarlijkse verhogingen in 2 jaren met 42% worden opgetrokken tot de dan geldende OV-tarieven. De verhoging van de AOW compenseert deze extra verhogingen niet en er is geen zicht op verhoging van pensioenen en financiële bijstandsmogelijkheden. Met de voorgenomen wijzigingen van de bijdrage wordt de groep die gebruik maakt van het WMO-taxivervoer daarom achteraf onevenredig belast.

Hoogachtend,
namens de Adviesraad Sociaal Domein Leeuwarden


R. de Boer, voorzitter